

CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME ȘI RELAȚII EXTERNE
NR. 4124 din 11.03 2016



SE APROBĂ:
p. PRESEDINTE
VICEPRESEDINTE
[Signature]
Gheorghe Păsat

AVIZAT:
VICEPRESEDINTE
[Signature]
Romulus Bulacu

CAIET DE SARCINI

privind verificarea documentației tehnico-economice de specialiști verficatori de proiecte atestați, conform *Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții*, cu modificările și completările ulterioare și *Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 de aprobare a Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) - Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predești - Corbii din Vale - Popești - Ginerică - Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea*

1. Ordonatorul principal de credite:

Președintele Consiliului Județean Vâlcea

2. Beneficiarul serviciului/autoritatea contractantă:

Județul Vâlcea prin Consiliul Județean Vâlcea

3. Denumirea obiectivului de investiții:

„Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) - Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predești - Corbii din Vale - Popești - Ginerică - Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea

4. Profilul lucrării:

Verificarea documentației tehnico-economice privind respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerințele fundamentale aplicabile de către specialiști verficatori de proiecte atestați pe domenii/subdomenii și specialități, conform *Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 de aprobare a Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor și Ordinului 777/2003, pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții"*, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

- **Verificarea documentației tehnice pentru obținerea autorizației de construire (DTAC);**
- **Verificarea documentației tehnice pentru organizarea execuției lucrărilor (DTOE);**
- **Verificarea proiectului tehnic;**
- **Verificarea detaliilor de execuție;**
- **Verificarea, când situația o impune, a dispozițiilor de șantier emise de către proiectant/asistența tehnică din partea proiectantului, pentru soluționarea neconformităților și /sau neconcordanțelor constatate în proiect și a defectelor apărute în faza de execuție, pe tot parcursul execuției lucrărilor, până la recepția la terminarea lucrărilor;**
- **Verificarea, dacă situația o impune, a proiectelor întocmite în urma unor eventuale rapoarte de expertiză tehnică de calitate după însușirea acestora de către respectivii experți tehnici, în vederea confirmării că proiectele respectă cerințele stabilite de lege;**
- **Întocmirea referatelor de verificare a documentației tehnice prezentate spre verificare, în conformitate cu legislația privind calitatea în construcții, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) - Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predești - Corbii din Vale - Popești - Ginerică - Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea.**

Verificarea tehnică de calitate a proiectelor se face pentru cerințele stabilite prin lege, diferențiat în funcție de categoria de importanță a construcției, de către specialiști verficatori de proiecte, atestați potrivit legii.

5. Amplasament:

Intravilanul și extravilanul localităților: localitățile Mihăești, Galicea, Nicolae Bălcescu și Milcoiu, județul Vâlcea.

6. Prezentarea situației actuale:

Starea tehnică a drumului județean 678 A, cu o lungime de 26,601 km este „medie” și „rea”. Drumul are o îmbrăcămintă asfaltică la care durata de viață este de mult timp expirată, prezentând degradări sub formă de gropi, denivelări (gropile provin dintr-o faianțare în plăci, cu ramificații sub formă de crăpături, iar

degradările sub formă de faianțări cuprind întreaga parte carosabilă) și porțiuni de drum cu alunecări de teren.

Partea carosabilă este parțial încadrată de borduri din beton, acostamente înierbate și șanțuri, iar pe zonele de traversare a localităților nu sunt prevăzute trotuare pentru circulația pietonală.

Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podețe, unele în stare de funcționare dar neîntreținute, iar altele având timpanele distruse, pereurile crăpate, fiind colmate de aluviuni și vegetație.

În comuna Galicea, la km 3+800, unde drumul intersectează Valea Bratia, a avut loc o alunecare teren pe aproximativ 150 m, circulația desfășurându-se pe un singur fir.

Pe întreg traseul DJ 678 A sunt prezente 14 poduri, cel mai important fiind cel de la km 2+466, unde drumul traversează râul Olt printr-un pod cu 5 deschideri de câte 50 m, respectiv o lungime totală de 250 m.

Deși aflate în permanență în atenția administratorului drumului, lucrările de întreținere sunt foarte costisitoare, îmbrăcăminte existentă întreținându-se greu.

Practic, zona devine inaccesibilă creând mari probleme de circulație, de legătură a localnicilor din zonă cu toate facilitățile social-administrative ale localităților Mihăești, Galicea, Nicolae Bălcescu și Milcoiu (primărie, poștă, telefonie, dispensar uman, școală, etc.), dar și în aprovizionarea ritmică a populației.

Deloc de neglijat necesitatea accesării zonei în situațiile de strictă urgență (salvare, pompieri) precum și a copiilor de vârstă preșcolară și școlară ce se expun unui risc major și pericol permanent.

7. Necesitatea și oportunitatea realizării investiției:

În Listele de proiecte strategice – Faza 1 și Faza 2, ce vor fi propuse spre finanțare prin POR 2014-2020, P.I. 6.1, aprobate prin Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 1 din 23 februarie 2016, județul Vâlcea are cuprinse următoarele proiecte:

Faza 1 (primul apel de proiecte):

- „Modernizare DJ 703 G Jiblea-Sălătrucel-Berislăvești-Robaia-limita jud. Argeș”, care face parte din **Traseul regional Județele Vâlcea și Olt**,

- „Modernizare DJ 678 Limita Jud. Olt-Drăgoești-Casa Veche-Drăgoiu-Galicea-Bratia-Cremenari-Bercioiu-Ruda-Bârsești-Barza-Budești (DN7)”, care face parte din **Traseul regional Județele Vâlcea și Olt**,

- „Modernizare DJ 678A DN 64 (Tătărani)-Bratia Vale-Cocoru-Dealul Mare-Predești-Corbii din Vale-Popești-Ginerica-Limita Jud. Argeș”, care face parte din **Traseul regional Județele Gorj și Vâlcea**.

Faza 2 (al doilea apel de proiecte):

- „Modernizare DJ 646 Băbeni(DN 64)-Băluțoaia-Mănăilești-Genuneni-Folești-Dumbrăvești-Foleștii de Sus-Tomșani-Costești-Mănăstirea Bistrița-Mănăstirea Arnota”, care face parte din **Traseul regional Județele Gorj și Vâlcea**.

Obiectivul general al Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020 îl constituie creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri,

a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Proiectul „Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) - Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predești - Corbii din Vale - Popești - Ginerică - Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea este conform cu obiectivul specific al priorității de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” a POR 2014-2020, care prevede creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene care asigură conectivitatea directă sau indirectă la rețea.

Investițiile în modernizarea acestei infrastructuri de transport vor contribui la:

- Îmbunătățirea gradului de acces al populației aflate în zonele de pe traseul drumului județean 678 A la serviciile de sănătate, sociale și educative din municipii/orașe precum și al accesului către locații special destinate al persoanelor care beneficiază de servicii sociale în centre rezidențiale, centre de zi (persoane cu nevoi speciale, persoane vârstnice) sau al comunităților defavorizate;
- Creșterea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
- Stimularea transportului public de călători și de marfă asigurând accesul facil al comunităților către orașe/municipii;
- Punerea în valoare și creșterea potențialului economic și social al județului Vâlcea, precum și a arealului adiacent, prin atragerea de investitori, în prezent descurajați de starea deplorabilă a drumurilor județene;
- Creșterea gradului de siguranță a circulației;
- Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
- Reducerea timpului de călătorie atât pentru persoanele care tranzitează zona în scop turistic/afaceri/personal, cât și pentru transportul de marfă;
- Creșterea portanței complexului rutier al drumului județean prin preluarea optimă a încărcărilor din trafic.

Investițiile propuse spre proiectare

Investițiile propuse spre proiectare trebuie să se încadreze în categoriile de operațiuni ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 6: “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală”, prioritate de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

Proiectul va cuprinde următoarele activități orientative:

- modernizarea drumului județean 678 A, în lungime de 26,601 km;
- construirea, modernizarea sau reabilitarea de poduri și podețe; demolare și refacere podețe de intrare în curți și la proprietăți aflate în domeniul public;
- construirea șanțurilor betonate pe tot traseul drumului;
- lucrări de consolidare a tuturor zonelor cu probleme de stabilitate (alunecări de teren);

- executarea de dispozitive de evacuare și colectare a apelor pluviale și de pe versanți;
- devierea rețelelor de utilități de pe amplasamentul drumului (apă, electricitate, gaze, canal, telefonie, etc.), unde este cazul;
- amenajări pentru protecția mediului;
- lucrări de siguranța circulației (parapete, marcaje, etc.) ;
- amenajarea drumurilor laterale;
- impermeabilizarea acostamentelor pe tot traseul drumului;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile publice ;
- refugii și parcări;
- construirea/modernizarea de stații și alveole pentru transport public pe traseul drumului județean;
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale/trotuare și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistica luminoasă verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică;
- realizarea de perdele forestiere și parapete pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc..

Pentru modernizarea acestui drum județean trebuie să se aibă în vedere și păstrarea traseului existent pentru evitarea exproprierilor și a relocărilor de utilități.

Lista activităților de mai sus este minimală. Alte activități decât acestea pot fi considerate necesare, în urma efectuării vizitei în teren, care este recomandată.

Totodată, având în vedere că proiectul face parte din Traseul regional Județele Gorj și Vâlcea, în cadrul căruia se vor realiza proiecte și pe celelalte drumuri județene incluse în acest traseu, este necesară asigurarea de către elaborator a compatibilității soluțiilor tehnice propuse în proiectele elaborate.

8. Conținutul lucrării:

Prin proiect se propune modernizarea drumului județean 678 A, în lungime de 26,601 km, care pornește din DN 64, parcurge comunele Mihăești, Galicea, Nicolae Bălcescu și Milcoiu, unde se intersectează cu DN 7 (E81). Acest drum județean este cea mai scurtă cale de acces la Rețeaua trans-europeană de transport TEN-T Core E81 (DN7) Mălureni-Rm. Vâlcea-Câineni a comunităților din zona de centru a județului Vâlcea.

Prestațiile au ca scop verificarea documentației tehnico - economice privind respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerințele fundamentale aplicabile de către *specialiști verifcatori de proiecte atestați* pe domenii/subdomenii și specialități ,de către *specialiști verifcatori de proiecte atestați*, conform *Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții*, cu modificările și completările ulterioare, *Hotărârii Guvernului nr. 925/ 1995 de aprobare a Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor și Ordinului 777/2003, pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții"*, cu

modificările și completările ulterioare, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 678 A DN 64 (Tătărani) - Bratia Vale - Cocoru - Dealu Mare - Predești - Corbii din Vale - Popești - Ginerică - Limita Jud. Argeș”, județul Vâlcea, după cum urmează:

- Verificarea documentației tehnice pentru obținerea autorizației de construire (DTAC);
- Verificarea documentației tehnice pentru organizarea execuției lucrărilor (DTE);
- Verificarea proiectului tehnic;
- Verificarea detaliilor de execuție;
- Verificarea, când situația o impune, a dispozițiilor de șantier emise de către proiectant/asistența tehnică din partea proiectantului, pentru soluționarea neconformităților și /sau neconcordanțelor constatate în proiect și a defectelor apărute în faza de execuție, pe tot parcursul execuției lucrărilor, până la recepția la terminarea lucrărilor;
- Verificarea, dacă situația o impune, a proiectelor întocmite în urma unor eventuale rapoarte de expertiză tehnică de calitate după însușirea acestora de către respectivii experți tehnici, în vederea confirmării că proiectele respectă cerințele stabilite de lege;
- Întocmirea referatelor de verificare a documentației tehnice prezentate spre verificare, în conformitate cu legislația privind calitatea în construcții.

Verificarea documentației tehnico – economice se va realiza pentru următoarele cerințe de calitate, conform prevederilor art. 4 din Ordinul 777/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții" cu modificările și completările ulterioare:

- **A 4 - Rezistență și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele;**
- **B2 - siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, drumuri, piste de aviație, poduri, tunele;**
- **D – igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului pentru toate domeniile.**

Lista nu este limitativă, prestatorul va efectua verificarea documentației tehnice în funcție de cerințele stabilite prin proiectul tehnic de proiectanți.

9. Cerințe minime profesionale:

Prestatorul serviciilor pentru verificarea tehnică de calitate a documentațiilor tehnice va furniza personalul corespunzător din punct de vedere al verificării acestor documentații tehnice și al alocării timpului în vederea finalizării eficiente a tuturor activităților solicitate în vederea realizării în final a obiectivelor generale și specifice ale proiectului.

Aceste sarcini trebuie efectuate de verificatori calificați, cu experiență amplă în domeniul verificării tehnice de calitate a documentațiilor tehnice aferente contractelor de lucrări, pentru proiecte similare.

Verificatorul/verificatorii de proiecte trebuie să dețină documentele prevăzute în *Reglementarea tehnică "Îndrumător pentru atestarea tehnico-profesională a*

*specialiştilor cu activitate în construcții aprobată prin Ordinul 777/2003, cu modificările și completările ulterioare, respectiv **certificat de atestare tehnico-profesională, legitimație și ștampilă pentru competența, domeniile, specialitatea și cerințele esențiale solicitate de beneficiar, valabile.***

Ofertantul trebuie să prezinte o echipă de experți cheie, formată din suficienți membri, astfel încât să cumuleze toate atestatele în conformitate cu cerințele menționate.

10. Condiții de verificare a documentației tehnico - economice:

Obiectivul specific al activității de verificare a proiectelor și a detaliilor de execuție este de certificare a calității documentațiilor tehnice elaborate, astfel încât să fie asigurate realizarea și exploatarea unor construcții de calitate corespunzătoare, în scopul protejării vieții oamenilor, a bunurilor acestora, a societății și a mediului înconjurător.

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 925/1995 de aprobare a Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, verificatorul de proiecte atestat are obligația ca, în cadrul verificărilor pe care le efectuează, să urmărească:

- datele privitoare la condițiile specifice de amplasament și condițiile de exploatare tehnologică;

- modul de respectare a reglementărilor tehnice în vigoare, referitor la cerințele prevăzute de lege, în funcție de categoria de importanță a construcției, pe toată durata de viață a construcțiilor, inclusiv în faza de postutilizare.

Verificatorul de proiecte atestat va semna și va ștampila piesele scrise și desenate numai în condițiile în care documentația transmisă de autoritatea contractantă este corespunzătoare din punct de vedere al cerințelor stabilite în lege și va întocmi un referat privind verificarea de calitate la cerințele stabilite prin proiect de proiectanți, inclusiv la cerințele A4, B2, D, a proiectului, în care va specifica toate soluțiile tehnice adoptate prin proiectul tehnic și va face recomandări, dacă este cazul.

Verificatorul tehnic atestat nu poate ștampila (verifica) proiectele întocmite de el sau la a căror elaborare a participat.

Eventualele litigii dintre verificatorul tehnic atestat și proiectant pot fi rezolvate de către un expert tehnic de calitate, angajat de autoritatea contractantă. Decizia expertului este obligatorie pentru ambele părți, iar răspunderea îi revine acestuia.

În conformitate cu prevederile art. 26 (1) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare: "Specialiștii verificatori de proiecte atestați răspund în mod solidar cu proiectantul în ceea ce privește asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor esențiale ale proiectului", iar conform art.30 din lege: "Proiectantul, **specialistul verificator de proiecte atestat**, fabricanții și furnizorii de materiale și produse pentru construcții, executantul, responsabilul tehnic cu execuția autorizat, dirigintele de șantier autorizat, expertul tehnic atestat răspund potrivit obligațiilor ce le revin pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării, precum și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de

existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare și de execuție în vigoare la data realizării ei.”

Ofertantul căruia i se atribuie contractul de prestări servicii, înainte de semnarea contractului, va semna o declarație de confidențialitate asupra datelor proiectului, a datelor furnizate de beneficiar ca atare sau obținute în urma analizelor și studiilor efectuate în cadrul contractului.

Divulgarea, publicarea sau comunicarea acestor informații către terți nu va fi posibilă decât cu acordul scris al autorității contractante și numai după aprobarea finanțării proiectului.

11. Conlucrarea între verificatorul de proiecte, proiectant și beneficiar:

Se pun la dispoziția verificatorului atestat :

- documentația tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construire (DTAC) – 2 exemplare;

- documentația tehnică pentru organizarea execuției lucrărilor (DTOE) - 2 exemplare;

- proiect tehnic, caiete de sarcini , detalii de execuție - 5 exemplare.

Specialiștii verificatori de proiecte atestați vor verifica documentația tehnică elaborată și prezentată de proiectanți, conform Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor aprobat prin H.G.925/1995 și Legii nr.10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, urmând ca recepția documentației tehnice să se realizeze după verificarea acesteia și întocmirea referatelor de verificare, conform legii.

Verificatorul va preda documentația menționată, verificată, (atât piesele scrise cât și cele desenate), atât pe suport de hârtie cât și în format electronic (obligatoriu 2 CD/DVD-uri în format PDF-scanată).

Verificatorul va elabora raportul privind corectitudinea documentației tehnico-economice. În cazul în care documentațiile nu sunt corect elaborate, verificatorul va prezenta în scris observațiile, urmând ca proiectantul să efectueze corecțiile menționate, iar documentația tehnico-economică va fi reverificată, fără costuri suplimentare.

Proiectele tehnice, detaliile de execuție, documentațiile tehnico-economice pentru obținerea autorizației de construire vor fi însușite, fiind semnate și ștampilate, conform actelor normative și pe baza referatelor verificatorului întocmite pe aceste faze.

Documentațiile tehnico - economice se vor recepționa doar după întocmirea referatului privind verificarea de calitate la cerințele impuse a proiectului.

Prestatorul va avea în vedere ca documentațiile tehnice verificate să țină cont de:

- Ghidurile solicitantului – condiții generale și specifice de accesare a fondurilor prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 “Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și locală”, prioritate de investiții 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea infrastructurilor rutiere

regionale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” în momentul apariției.

- Textul integral al Programului Operațional Regional 2014 – 2020, precum și al Ghidului solicitantului POR 2014-2020 sunt disponibile pe internet, la <http://www.inforegio.ro>

- documentațiile tehnice puse la dispoziție de beneficiar;
- compatibilitatea soluțiilor tehnice propuse în proiectele ce fac parte din traseul regional Județele Gorj și Vâlcea.

12. Termen de prestare a verificării proiectului :

Maximum 10 de zile de la data predării documentației tehnico-economice prestatorului de către beneficiar.

13. Condiții de plată:

Serviciul de verificare tehnică de calitate privește verificarea documentațiilor tehnice pe întreaga perioadă de derulare a proiectului.

În prima etapă este necesară o activitate susținută de verificare a documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de construire, a proiectului tehnic, caietelor de sarcini, detaliilor de execuție, iar ulterior, verificarea dispozițiilor de șantier pe parcursul execuției lucrărilor.

Având în vedere că proiectantul va elabora și transmite documentațiile tehnice etapizat, specialistul vericator atestat va detalia valoarea pentru verificarea tehnică de calitate a proiectului pentru fiecare documentație tehnică, astfel:

1. documentație tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construire (DTAC), inclusiv pentru panouri temporare/plăci permanente conform Manualului de Identitate Vizuală a POR și documentația tehnică pentru organizarea execuției lucrărilor (DTE);
2. proiect tehnic;
3. detalii de execuție;
4. dispoziții de șantier pe parcursul execuției lucrărilor.

Plata serviciului de verificare tehnică de calitate a documentației tehnico - economice se va efectua astfel:

- 30% din valoare la recepția documentației tehnico – economice verificate, menționată la punctul 1;
- 30% din valoare la recepția documentației tehnico – economice verificate, menționată la punctele 2-3;
- 20% din valoare după aprobarea proiectului în cadrul etapei precontractuale din POR 2014 - 2020;
- 20% din valoare la recepția la terminarea lucrărilor.

14. Mențiuni speciale:

Vericatorul atestat va urmări în executarea serviciului prestat ca documentația tehnică supusă verificării să cuprindă soluții tehnice care să asigure nivelul de calitate al construcțiilor corespunzător cerințelor prevăzute la art. 5 din

Legea nr. 10 /1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și respectarea tuturor prevederilor legale și a reglementărilor tehnice și normativelor în vigoare.

Specialistul verificador de proiecte atestat are următoarele obligații:

- să aibă permanent o ținută de probitate tehnico-profesională și onestitate în relațiile cu beneficiarul și cu ceilalți parteneri ai acestuia;
- să mențină o poziție de echilibru și de credibilitate în ansamblu pentru întreaga activitate desfășurată în vederea realizării proiectelor verificate de el;
- este obligat și dator ca permanent în timpul execuției lucrărilor orice propuneri făcute să fie însoțite de fundamentări de susținere corespunzătoare, notificabile și să fie supuse aprobării beneficiarului;
- să stăpânească prin experiență acumulată în timp, cunoștințe de înaltă calificare, acționând în misiunile angajate numai în interesul legitim al clientului său, comportându-se față de acesta cu deplină fidelitate pentru a-și susține astfel rangul și reputația profesiei sale;
- în derularea contractului de servicii verificadorul are obligația îndeplinirii tuturor obligațiilor care îi revin conform prezentului caiet de sarcini, contractului de servicii și a actelor normative în vigoare pe parcursul derulării relației contractuale, respectiv *Legea nr. 10 / 1995 privind calitatea în construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *Legea nr. 50 / 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *H.G. nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor*, precum și orice alte acte normative în vigoare;
- să răspundă solicitării beneficiarului și constructorului, ori de câte ori este necesar, pentru asigurarea conformității cu proiectul și a nivelului de calitate, la orice sesizare privind neconformitățile și/sau neconcordanțele constatate în proiect, nemulțumiri ale factorilor beneficiari ai lucrărilor, în vederea soluționării acestora (atunci când va fi cazul);
- să nu aibă relații contractuale care să constituie conflict de interese cu achizitorul, proiectantul și constructorul, nu poate desfășura activitate de dirigentie de șantier pentru lucrările pentru care asigură verificarea proiectelor;
- toate modificările și soluțiile tehnice de modificare a prevederilor inițiale a proiectului, vor trebui verificate de către verificador, conform prevederilor legale;
- verificadorul răspunde de corectitudinea tuturor documentațiilor tehnico-economice puse la dispoziția lui și pentru care a emis un referat de verificare tehnică favorabil, potrivit fazei de proiectare avizate:
- corespondență între memoriu, liste de cantități și parte desenată, corectitudinea cantităților de lucrări cuprinse în antemăsurătorile întocmite de proiectant.
- corespondența cu legislația în vigoare din punct de vedere al conținutului, (forma de prezentare), respectării standardelor de calitate naționale și internaționale, normativelor, reglementărilor tehnice, materiale utilizate etc.

Menționez că potrivit prevederilor art. 24 din *Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții*, cu modificările și completările ulterioare, "*Cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare față de documentația tehnico-*

economică aprobată, ca urmare a unor erori de proiectare, sunt suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții pe specialități, persoane fizice sau juridice, în solidar cu verificatorii proiectului..."

15. Legislație aplicabilă

Se vor respecta prevederile :

- **Legii nr. 10/1995** privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executării lucrărilor de construire, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- **Hotărârii Guvernului nr. 28/2008**, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii devizului general și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiectivele de investiții și lucrări de investiții și lucrări de întreținere, cu modificările și completările ulterioare ;

- **Hotărârii Guvernului nr. 925/1995** privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției și a construcțiilor;

- **Hotărârii Guvernului nr. 766/1997** privind aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- **Ordinului nr. 839/2009** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;

- **Ordinului nr. 863/2008** pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții";

- **Ordinului 777/2003** pentru aprobarea reglementării tehnice "Îndrumător pentru atestarea tehnico - profesională a specialiștilor cu activitate în construcții", cu modificările și completările ulterioare;

- Alte acte normative și reglementări tehnice incidente.

DIRECTOR GENERAL,


Carmen Alexandrescu

**Serviciul Elaborare și Implementare
Proiecte de Dezvoltare
Economică și Socială**

Rodica Pistol

DT/DGP/RE/CR/PR/2ex

DIRECTOR EXECUTIV,


Florea Mierluș

**Serviciul Infrastructură,
Drumuri și Poduri, Proiectare
Șef serviciu**


Elena Grecu


Camelia Rusu